

El estudio estadístico sobre el impacto de la formación en riesgos laborales en el sector del transporte de viajeros/as por carretera, se enmarca en las actuaciones para la evaluación y corrección que los/as conductores/as y trabajadores/as relacionados/as con el sector tienen sobre la prevención de riesgos laborales y que el Gabinete Técnico de Prevención de Riesgos Laborales ha desarrollado en estrecha colaboración con la Asociación Regional Extremeña de Transporte en Autobús -AREBUS-, financiado por la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales.

Esta actuación ha consistido en la elaboración de un estudio sobre el impacto de la formación en Prevención de Riesgos Laborales en los/as conductores/as de autobús de transporte urbano y de viajeros/as por carretera, así como en los empleados/as de las estaciones existentes en Extremadura.

Este estudio lo podéis obtener en la página Web del Gabinete Técnico de Prevención de Riesgos Laborales de la CREEX ubicado en: www.prl-creex.es



por cortesía de:

**CONFEDERACIÓN REGIONAL
EMPRESARIAL EXTREMEÑA**



con la financiación de:

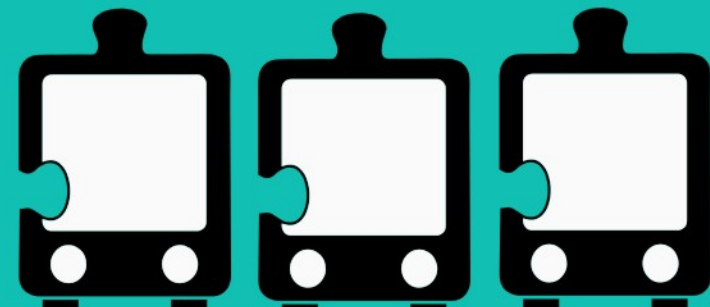
**FUNDACIÓN
PARA LA
PREVENCIÓN
DE RIESGOS
LABORALES**



Estudio ideado por el **Gabinete Técnico de Prevención de Riesgos Laborales de la CREEX** en coordinación con la **Asociación Regional Extremeña de Transporte en Autobús (AREBUS)**, y desarrollado por Calidad y Desarrollo Sostenible, S.L. (CYDES).

Elaborado con la financiación de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales en el marco del proyecto denominado "Gabinete de Asesoramiento Técnico en Prevención de Riesgos Laborales", con el código de expediente IT - 424 / 2008.

Diseño y maquetación: David Utrero S.L.
© 2009. Todos los derechos reservados.
Depósito legal: BA-424-09



ESTUDIO ESTADÍSTICO SOBRE

EL IMPACTO DE LA FORMACIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

por cortesía de:



**CONFEDERACIÓN REGIONAL
EMPRESARIAL EXTREMEÑA**

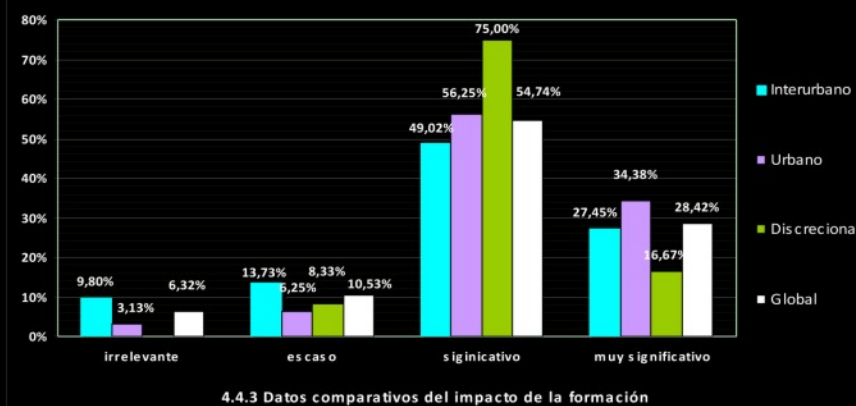
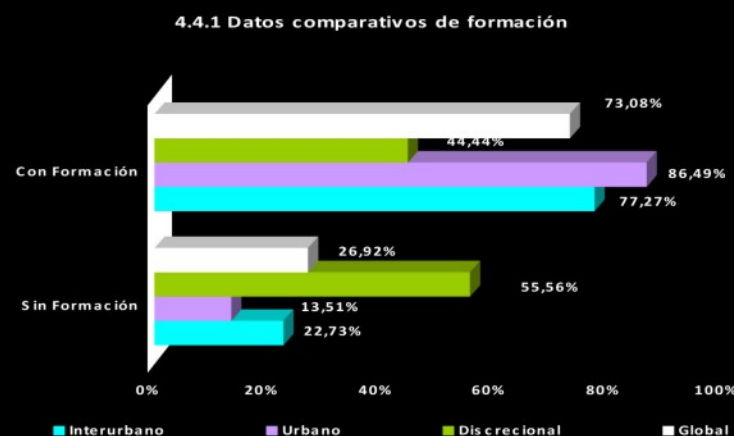
con la financiación de:



**FUNDACIÓN
PARA LA
PREVENCIÓN
DE RIESGOS
LABORALES**

GRÁFICAS

El estudio de impacto en el colectivo de conductores/as se ha estructurado en tres estratos: conductores/as de autobús urbano, de autobús de línea interurbana y de transporte discrecional.



A modo de titulares, las principales conclusiones que se derivan del estudio son:

El colectivo de conductores/as de autobús de Extremadura de manera mayoritaria recibe como práctica habitual formación relacionada con la prevención de riesgos laborales (73,08%).

La mayoría de los/as conductores/as formados han recibido conceptos específicos relacionados con su puesto de trabajo (91,49%).

El impacto de la formación en el colectivo de conductores/as es muy positivo, siendo muy escaso el porcentaje de individuos para los que las acciones formativas son irrelevantes (3,13%).

Los/as conductores/as de autobús dedicados al transporte discrecional constituyen el grupo que menor porcentaje de individuos formados presenta (44,44%), mientras que los/as conductores/as de autobús urbanos constituyen el grupo con mayor porcentaje de individuos formados (86,49%).

El colectivo de empleados/as de estación de Extremadura, al igual que en caso del colectivo de conductores/as, ha recibido formación relacionada con la prevención de riesgos laborales de manera generalizada (74,42%).

El porcentaje de empleados/as de estaciones ubicadas en zonas rurales que han recibido formación (52,63%), es significativamente inferior al de las estaciones ubicadas en zonas urbanas (91,67%).

El nivel de impacto de la formación en el colectivo de empleados/as de estación es bastante significativo, siendo escaso el porcentaje de individuos para los que la formación apenas tiene impacto (15,63%).

GRÁFICAS

El estudio de impacto en el colectivo de empleados/as de estación se ha estructurado en dos estratos: empleados/as de estación urbana y empleados de estación rural.

